



Jérémie de Rochefort

OBJECTIF MINI-TRANSAT 2025

Traverser l'Atlantique en solitaire sur un bateau de 6.50m

Proposition de partenariat

Skipper, ingénieur, aventurier

Présentation du porteur du projet

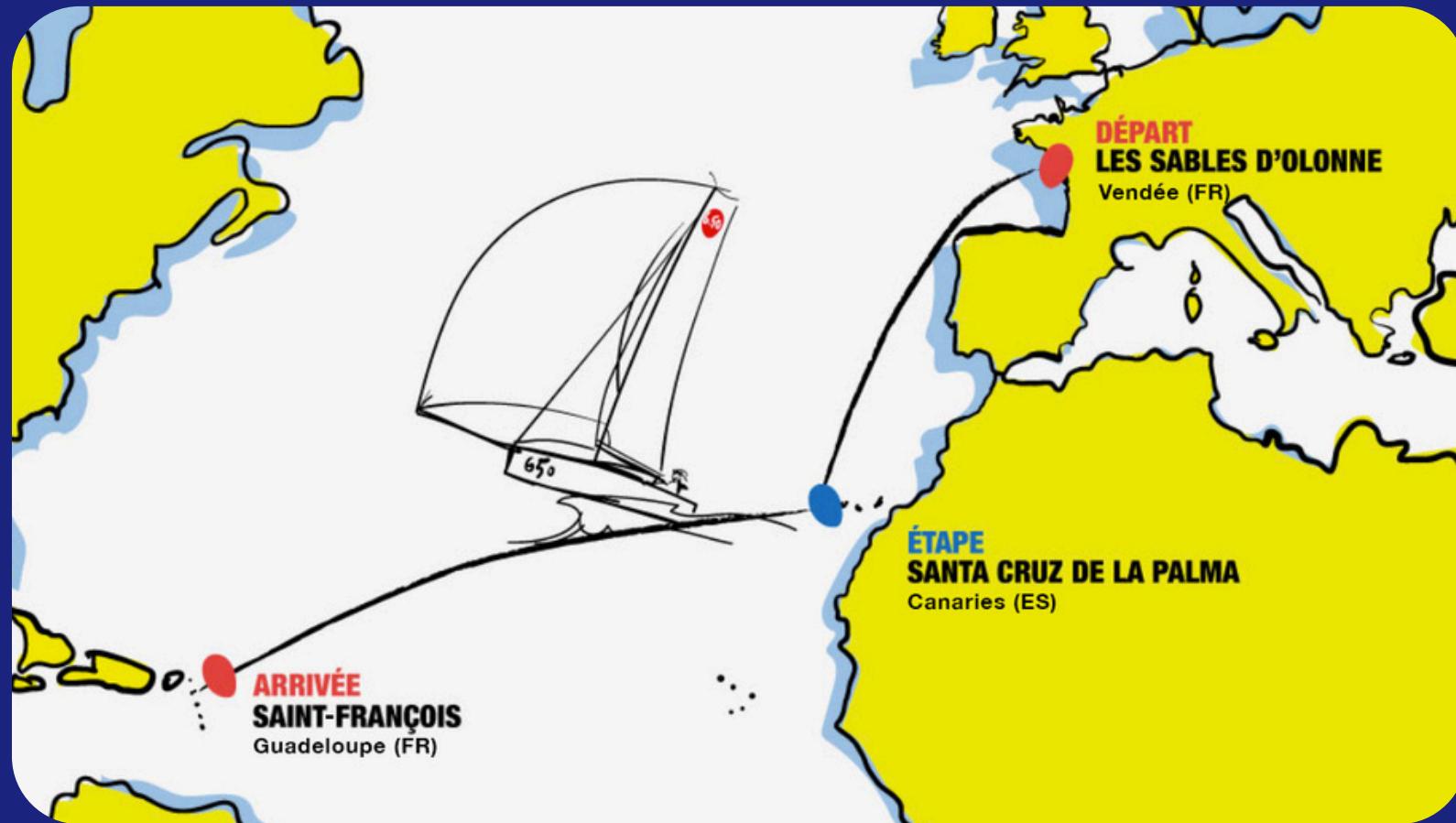
- 30 ans
- Ingénieur systèmes et réseaux
- Débuts en voile à 11 ans, avec une grosse dizaine d'années en dériveur solitaire et double
- Aucune expérience du large ou du solitaire avant ce projet : un saut dans l'inconnu osé... mais réussi !



Concentration intense
pendant le briefing météo de
ma toute première course



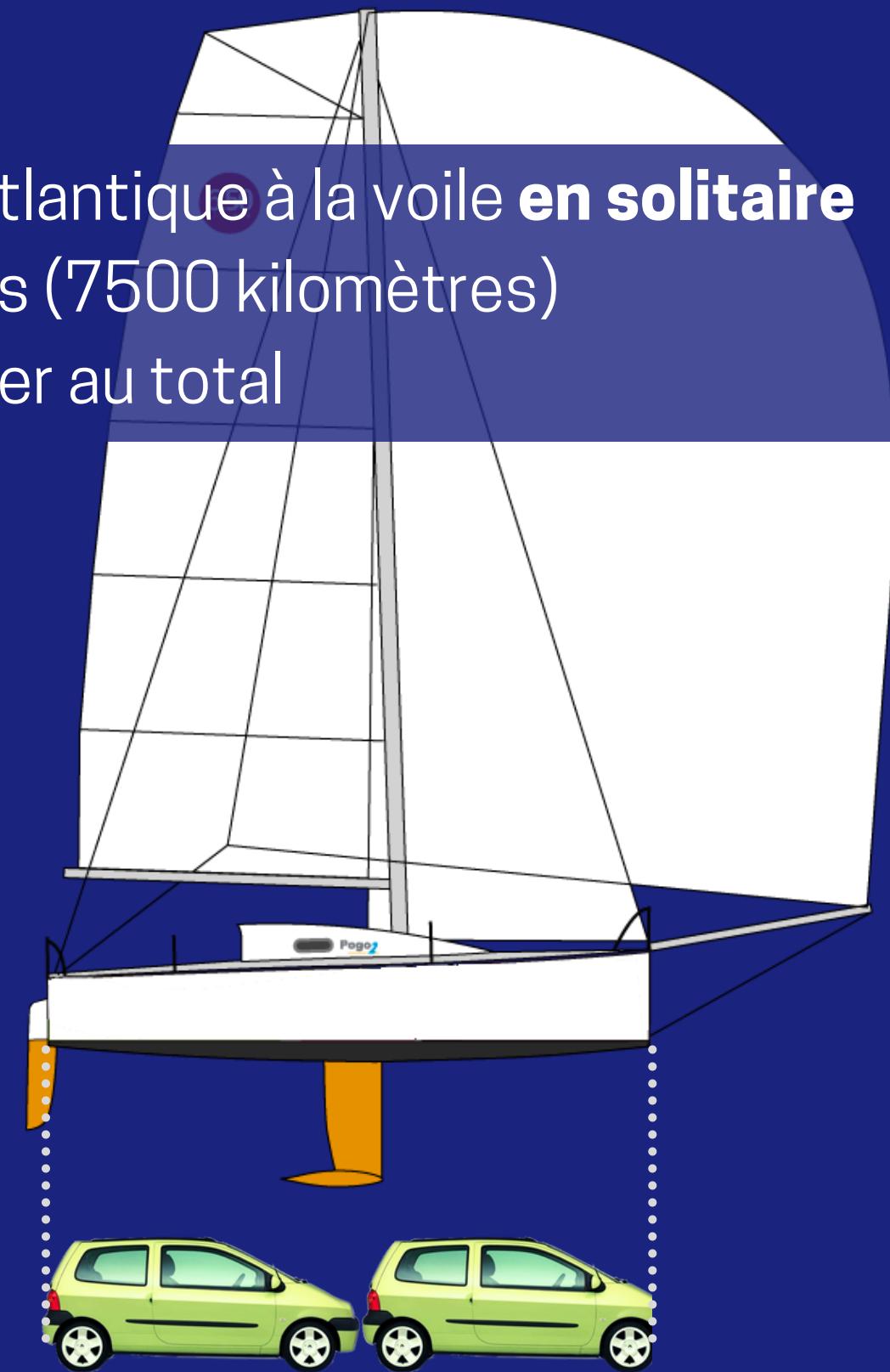
Une aventure folle sur les plus petits bateaux de course au large



- Sur un bateau de **6.50 mètres de longueur**
- Sans assistance
- Sans contact avec la terre
- Départ en septembre 2025

(environ 1.9 Twingo)

- Une course transatlantique à la voile **en solitaire**
- Plus de 4000 milles (7500 kilomètres)
- 25 à 35 jours en mer au total



Un skipper plus tout à fait débutant

Trois saisons sur le circuit Mini 6.50 :

- Une dizaine de courses de saison (qualificatives pour la Mini Transat)
- **Un aller-retour aux Açores en solo en 2024** (2600 milles - 21 jours en mer)
- Un parcours de qualification hors course de 1000 milles nautiques (1850km)
 - 12 jours en solitaire sans escale entre Roscoff, l'Irlande et l'île de Ré
- Au total, plus de 6000 milles parcourus : l'équivalent d'une transatlantique et demi !



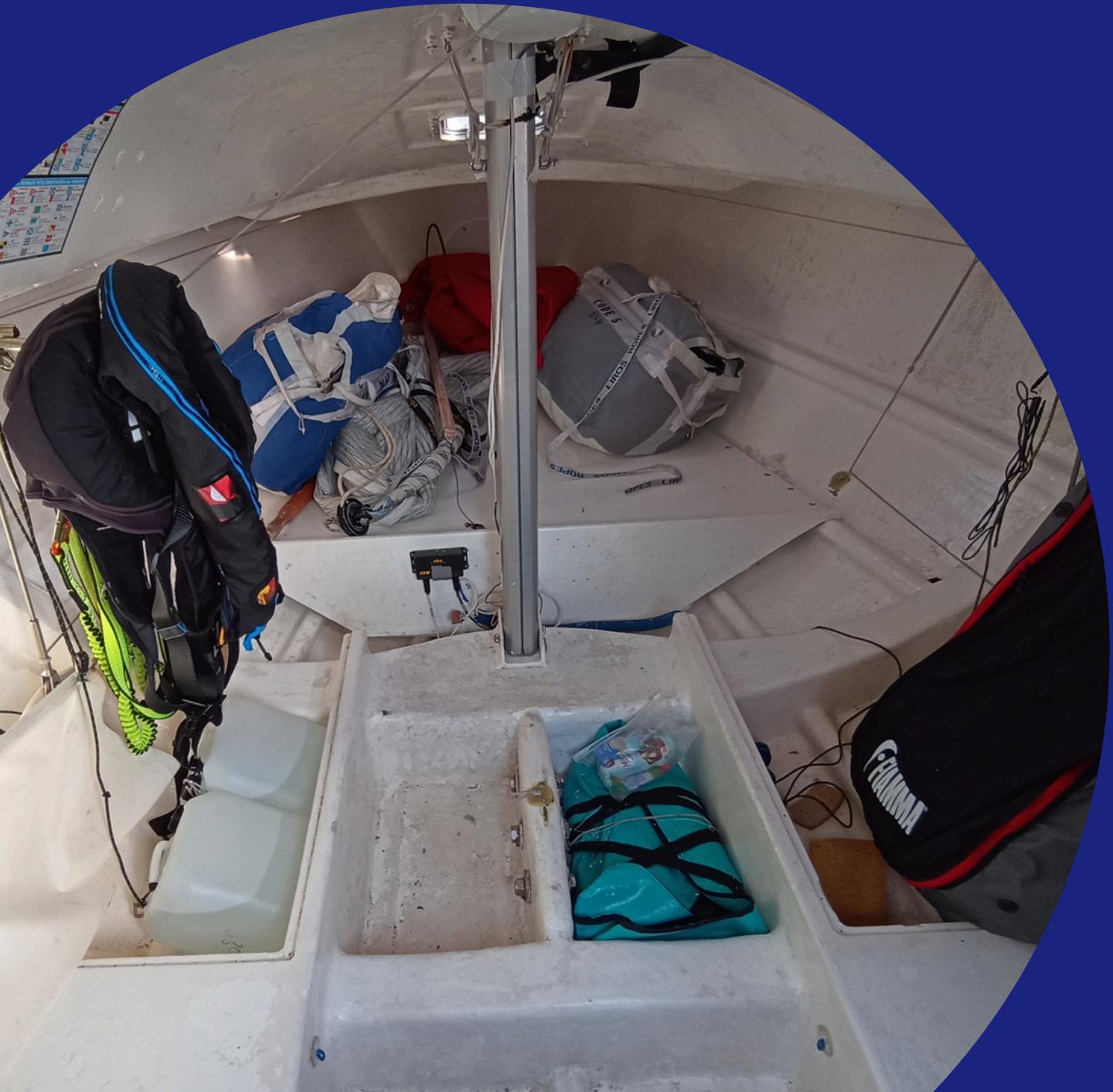
Mon grand sourire quand je viens de passer une marque de parcours !



Crédit photo : Simon Jourdan | Winches Club

Les Minis : des bateaux taillés pour la course !

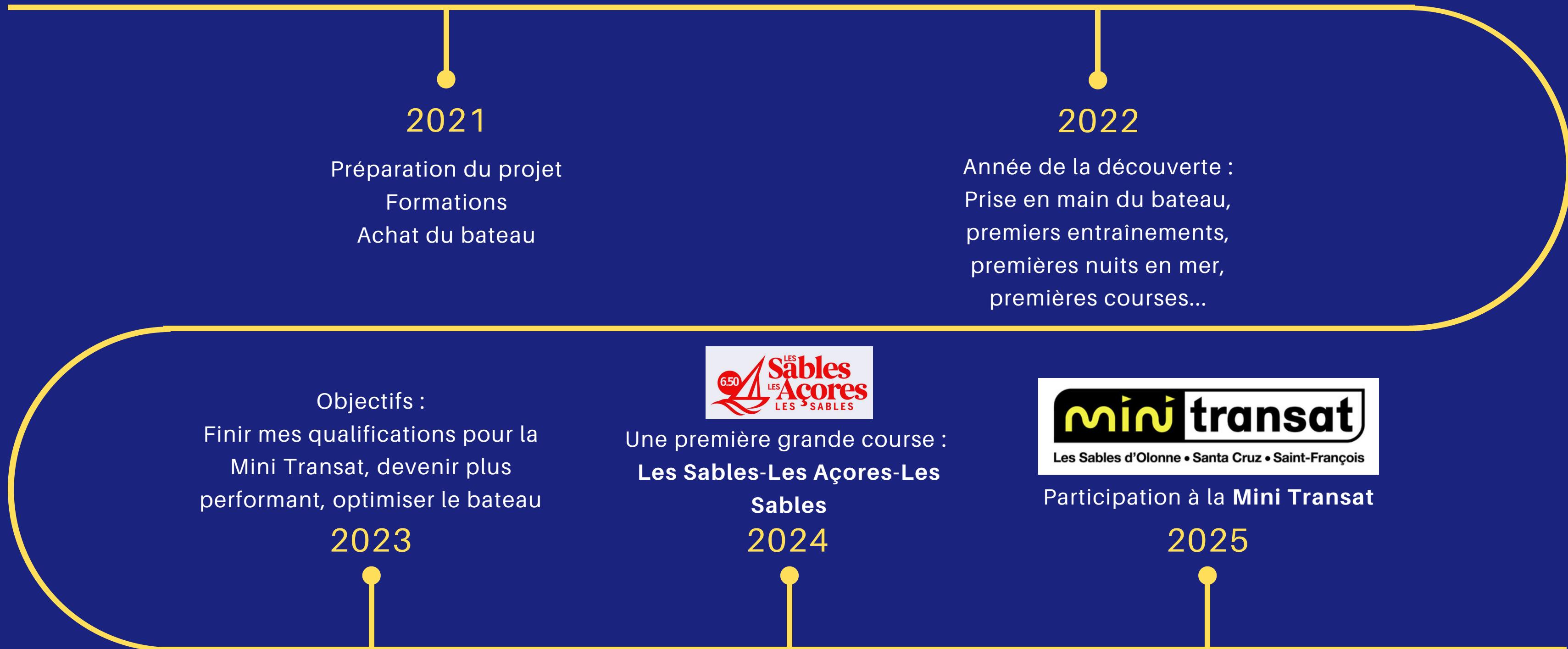
- Une carène puissante taillée pour la vitesse et des voiles démesurées
- Taillés pour la haute mer : des Minis traversent l'Atlantique depuis 1977



- Très peu de confort :
 - Ni couchettes, ni cuisine, ni toilettes
- Beaucoup d'électronique...
 - Pilote automatique, panneaux solaires, hydrogénérateur...
- ... Tout en restant minimalistes !
 - Cartes papier et bulletins météo reçus par radio
 - Pas de communication longue portée, seulement une VHF



Un objectif, mais trois ans pour me suivre Et 5 ans de projet au total



Un projet porteur de valeurs fortes

Associez-vous à une aventure de dingue !



- Un projet **éologique** par nature

- Un bateau d'ancienne génération, d'occasion, qui évite la construction d'un bateau neuf
- Un engagement : prolonger au maximum la durée de vie des équipements (voiles, cordages, électronique) et acheter du matériel d'occasion au maximum.
- Utilisation d'un moteur électrique pour les manoeuvres de port
- Génération d'énergie 100% renouvelable à bord (solaire et hydrogénérateur)

- La course au large : un sport qui nécessite **ténacité, adaptabilité et dépassement de soi**

- En mer, une confrontation aux éléments et à soi-même autant qu'aux autres concurrents
- Savoir tenir et rester performant, malgré le manque de sommeil, le mal de mer ou la fatigue physique
- A terre, un projet qui demande un investissement personnel énorme en temps et en énergie



Mon premier orage en mer !

Un projet sûr, stable dans le temps et fédérateur

- Rejoignez un skipper qui sait dans quoi il s'engage
 - Déjà un an de projet, avec la certitude de vouloir aller jusqu'au bout
 - Partez à l'aventure avec moi sans pour autant sauter dans l'inconnu
- Un programme sur 4 ans pour développer au mieux les partenariats
 - Avoir un planning moins chargé permet de libérer plus de temps pour les partenaires
 - Évènements, conférences, navigations ou visites du bateau : tout est possible !
- Établissez un lien privilégié avec les autres partenaires du projet
 - Un groupe WhatsApp sera mis en place pour faciliter la communication avec les partenaires... et entre eux !
- Unissez vos collaborateurs derrière ce projet hors norme en suivant sa progression jusqu'au départ de la Transat !



Ma première montée au mât en mer, avec figures de style en bonus !

La Mini Transat n'est pas un Vendée Globe, mais...

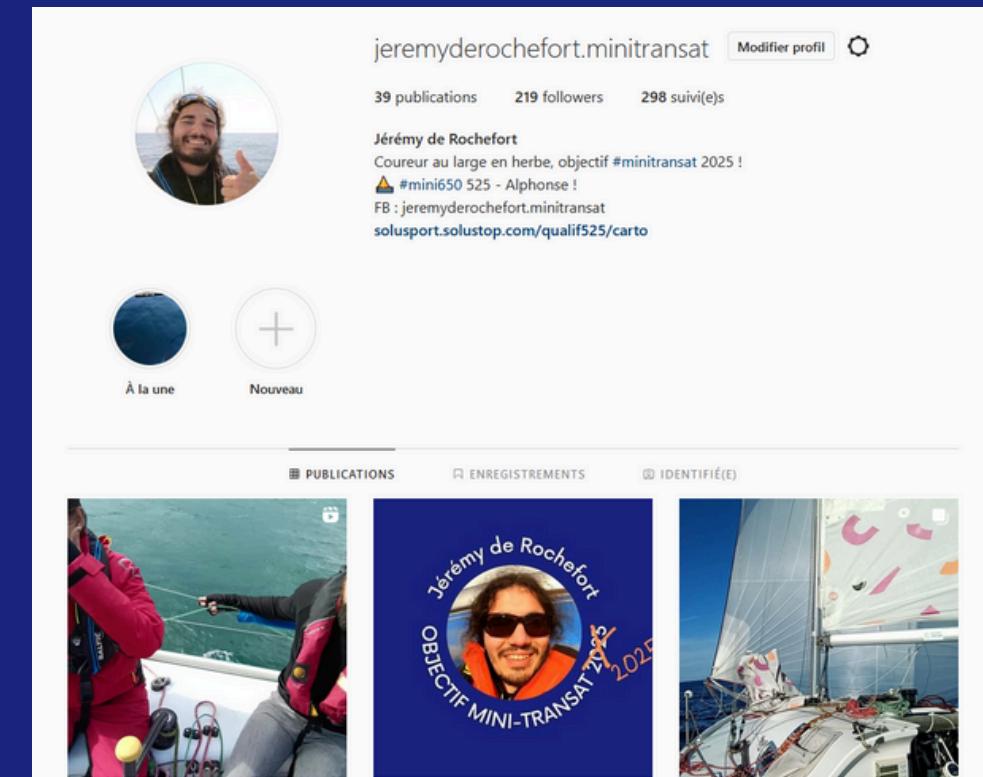
Exposition, retombées médiatiques, réseaux sociaux

Affichage sur le bateau

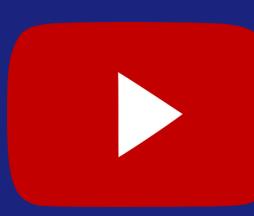
Le bateau porte le logo (et éventuellement le nom)
de votre entreprise



- 300 articles de presse (régionale et nationale)
- 70 sujets TV (en majorité France Ô et France 3 Régions)
- 200 articles web
- 40 parutions dans la presse spécialisée



Présence sur les réseaux sociaux



Classe Mini et Mini Transat



78 000
joueurs



11 000
likes



5300
abonnés



5300
abonnés

Quels postes de dépenses ?

Budget de l'année Transat
27 000€

Budget total du projet sur 4 ans : 80 000€

Budget déjà trouvé
11000€

(sponsors existants + autofinancement)



Budget manquant
16000€

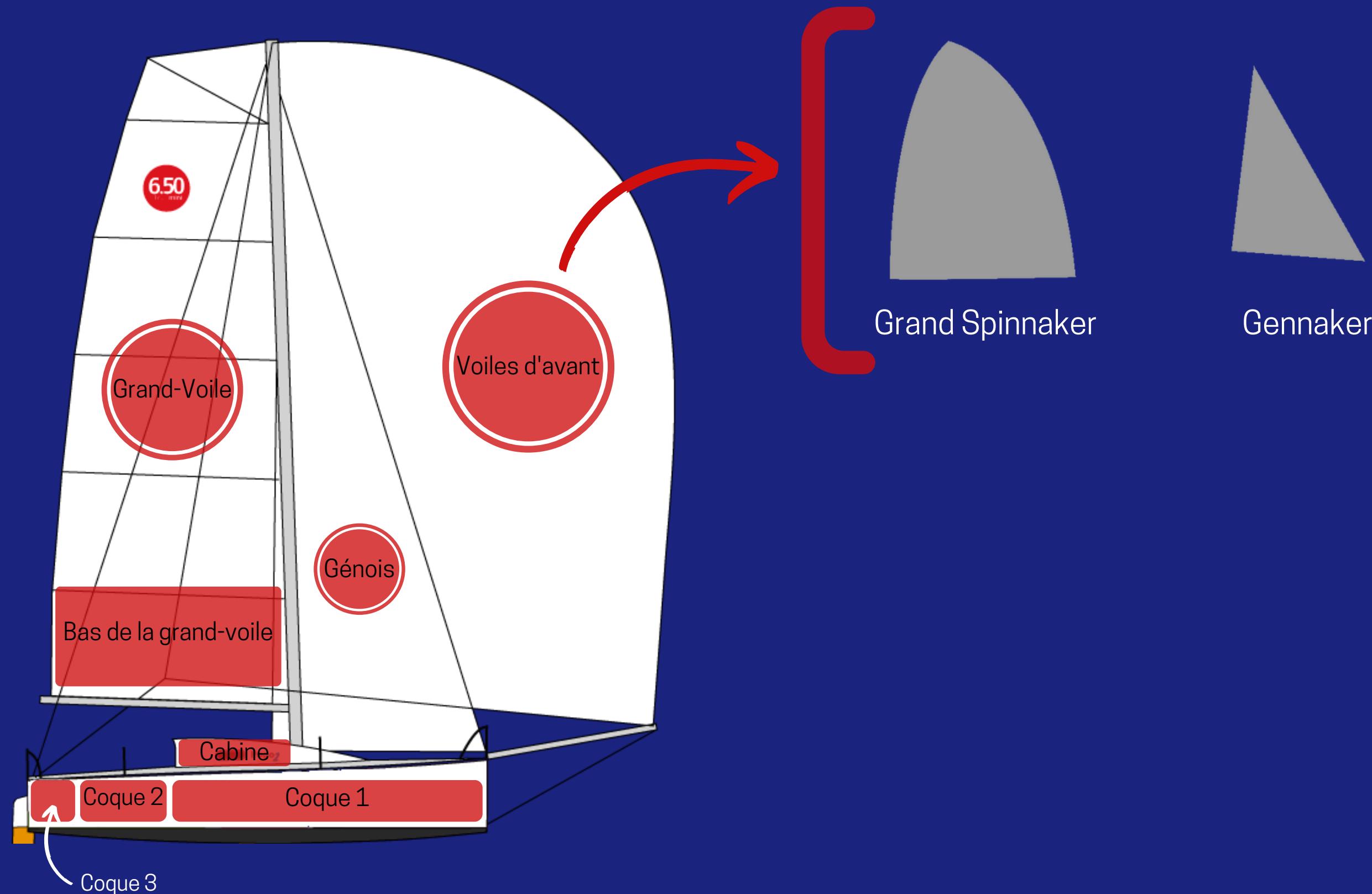


Principaux postes de dépenses :

Inscription Mini Transat	3500€
Retour cargo	9000€
Entretien du bateau	2000€ Accastillage, électronique, etc
Voile neuve	2700€ Un nouveau spi max pour débouler sur l'Atlantique !
Inscriptions aux courses de saison	3 500€ Hors Mini Transat
Logistique Mini Transat	1700€ Logement départ/escale/arrivée, avion, etc
Autres	4500€ Prêt bancaire, comptabilité, covering du bateau, etc

Affichage sur le bateau (détails)

Le bateau peut porter le logo (voire le nom) de votre entreprise



Envie d'embarquer avec moi ?

Prix indicatifs HT, toutes les modalités sont personnalisables

Prestation	Pack 1	Pack 2	Pack 3
Décoration sur le bateau			
Grand-voile	x		
Génois (voile d'avant)	x		
Coque (zone 1)	x		
Coque (zone 2)		x	
Coque (zone 3)			
Grand spinnaker	x		
Gennaker		x	
Sticker en bas de la grand-voile			x
Affichage et communication externe			
Nom de course du bateau	x		
Affichage réseaux sociaux/vidéos Youtube	x	x	x
Prestations du skipper			
Visites du bateau	2	1	
Navigations à bord d'Alphonse	2	1	
Conférences	2	1	
Tarif indicatif (HT)	15 000€	7 000€	1,000€

Ils me suivent déjà dans l'aventure



Une autre idée, des questions ? Contactez-moi !



contact@jeremy-en-mini.fr



07.60.51.67.19



[jeremyderochefort.minitransat](#)



[jeremyderochefort.minitransat](#)



[Jérémy de Rochefort -
Objectif Mini Transat !](#)